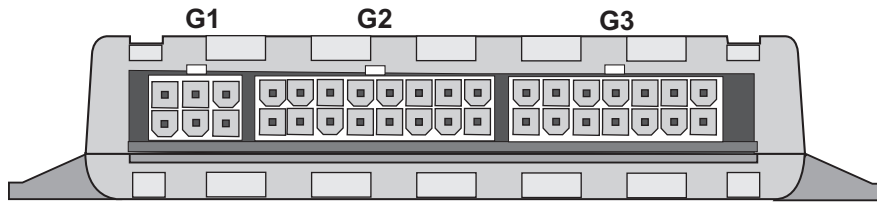
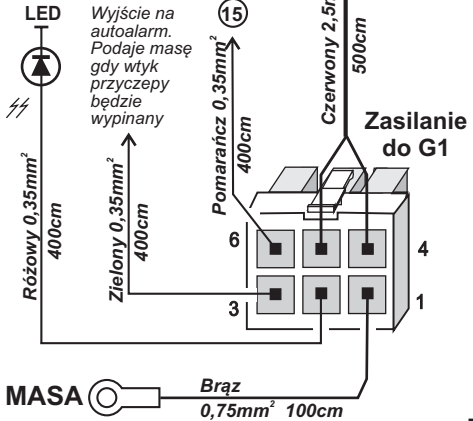
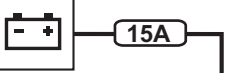
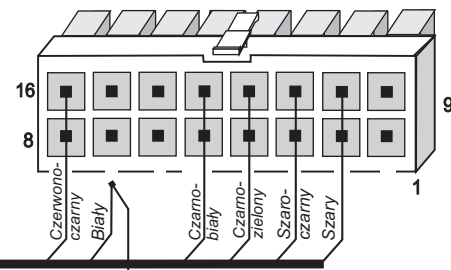


ZASILANIE
+12/24V



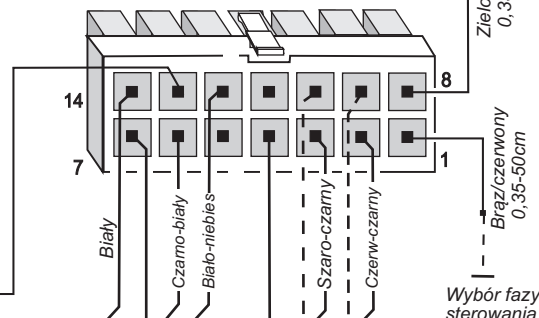
Wyjście na tylny czujnik parkowania
Podaje masę gdy wtyk przyczepty jest wpięty do gniazda haka, lub odwrotnie. Patrz instrukcja

Wyjścia na gniazdo haka - do G2

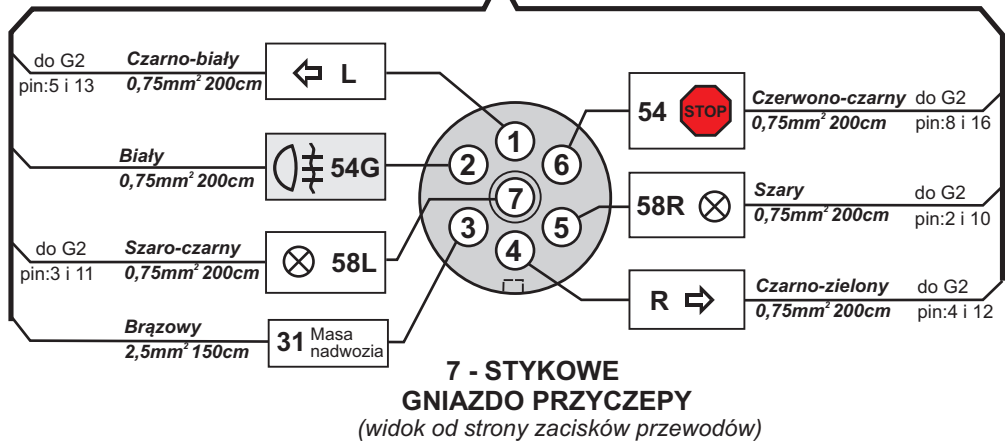


To połączenie powoduje że po wpięciu wtyku przyczepty prąd żarówki światła P.-M z pojazdu, zostanie przełączony na żarówkę P.-M w przyczepty. Jeśli ma być inaczej, patrz verte rysunek nr 123/14

Przyłącza do lamp tylnych do G3

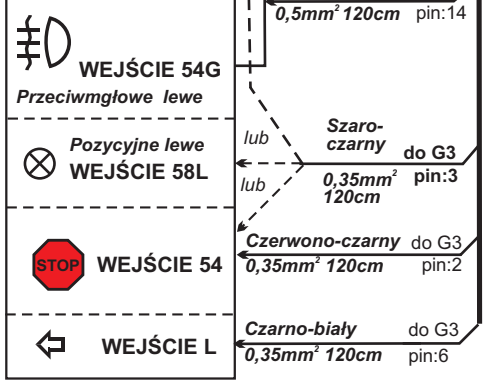


Zielono/czerwony 0,35-50cm
Braź/czerwony 0,35-50cm
Wybór fazy sterowania masą wyjścia (pin8) na czujnik cofania. Opcjonalnie do masy

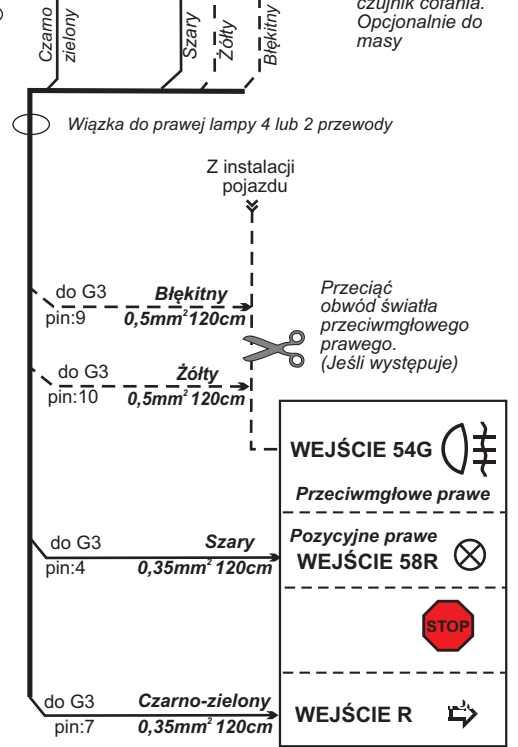


Sygnal z lamp pozycyjnych przewód szaro-czarny modułu podłączyć jeśli to możliwe do wydzielonych żarówek tylko pozycyjnych, lub do żarówek STOP lub P.-M., jeśli świecą one ciemniej - jako pozycyjne

Przeciąć obwód światła przeciwmgłowego lewego



Lampa tylna lewa



Lampa tylna prawa



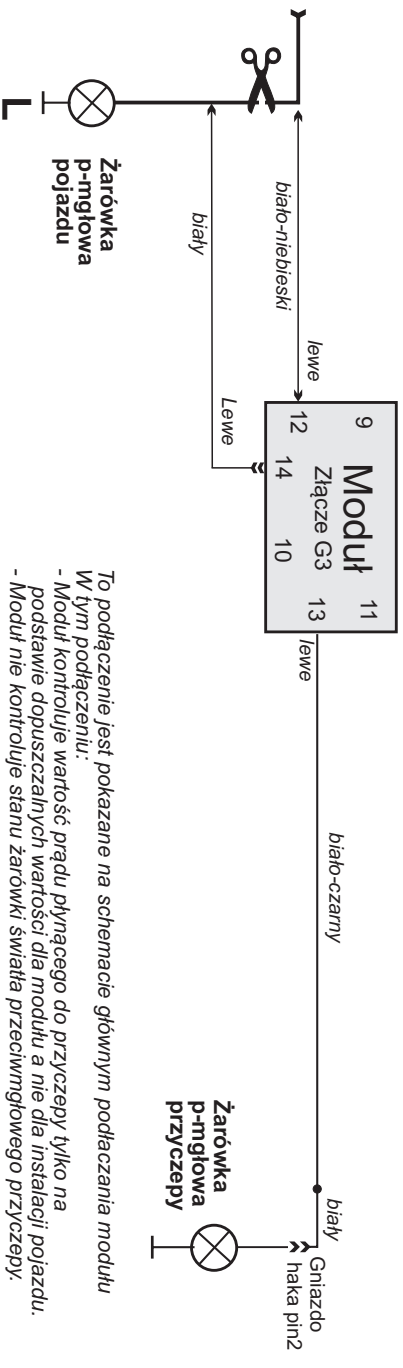
Opis wyprowadzeń i schemat przyłączenia do gniazda 7 pin
Moduł gniazda przyczepty Wyposażenie-odmiana: Index:
MGP2-7/13P Wiązka 7pin PA
Przeznaczenie: Pojazdy z instalacją 12/24V z PWM

Nr rysunku 129/14 Rysował P.J. Zatwierdził K.T.
Data: 26/08/2014
Zastępuje:

Możliwe podłączenia Modułu do Światel przeciwmglowych w pojeździe

1. Jeśli pojazd posiada jedno światło przeciwmglowe (najczęściej lewe).

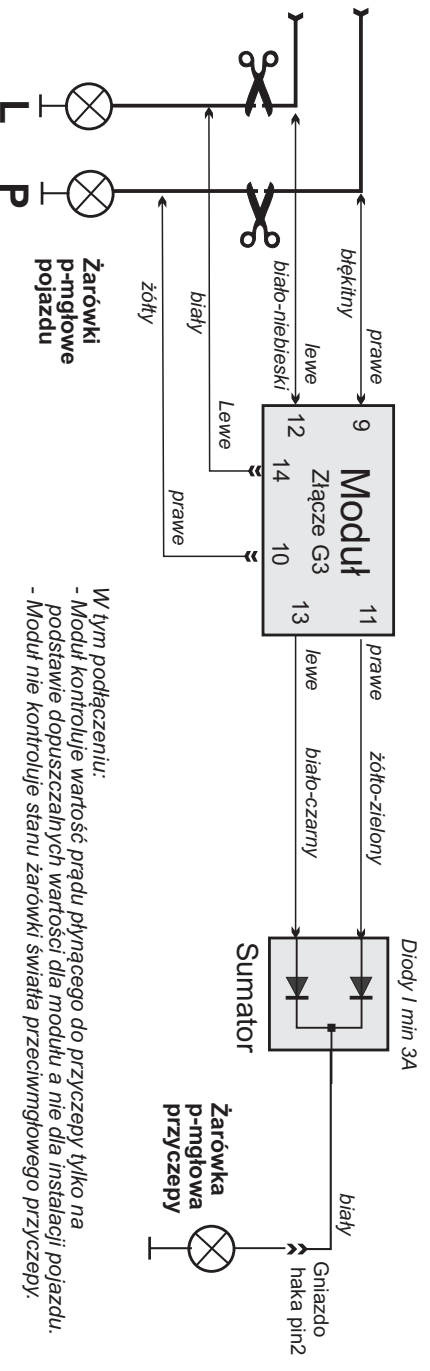
Moduł przełącza prąd z jednej żarówki światła przeciwmglowego pojazdu na żarówkę przyczepty



*To podłączenie jest pokazane na schemacie głównym podłączania modułu
W tym podłączeniu:
- Moduł kontroluje wartość prądu płynącego do przyczepty tylko na podstawie dopuszczalnych wartości dla modułu a nie dla instalacji pojazdu.
- Moduł nie kontroluje stanu żarówki światła przeciwmglowego przyczepty.*

2. Jeśli pojazd posiada 2 światła przeciwmglowe: lewe i prawe.

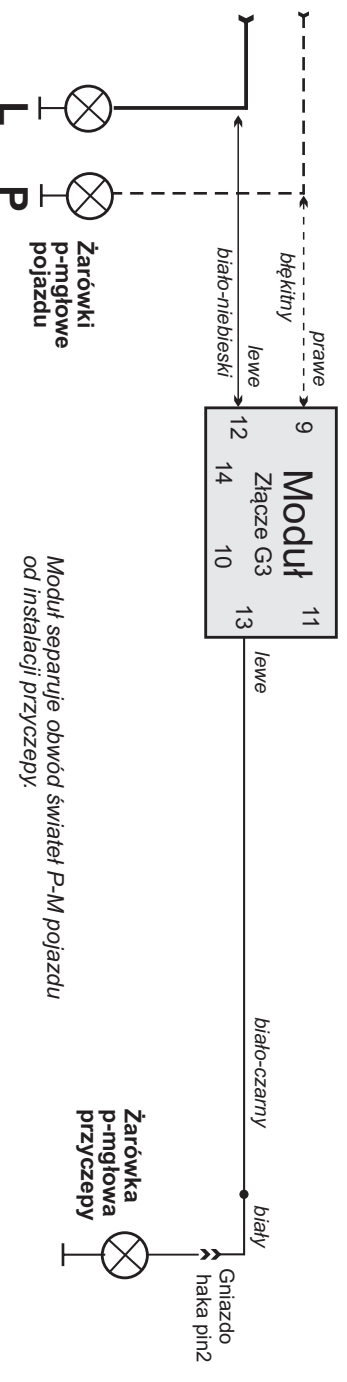
Moduł przełącza prąd z dwóch żarówek światel przeciwmglowych pojazdu na 1 żarówkę przyczepty



*W tym podłączeniu:
- Moduł kontroluje wartość prądu płynącego do przyczepty tylko na podstawie dopuszczalnych wartości dla modułu a nie dla instalacji pojazdu.
- Moduł nie kontroluje stanu żarówki światła przeciwmglowego przyczepty.*

3. Jeśli pojazd posiada jedno lub dwa światła przeciwmglowe a po podłączeniu przyczepty światła przeciwmglowe mają świecić w pojeździe i w przyczepty.

Jeśli włączymy światło przeciwmglowe w pojeździe, zapali się w pojeździe oraz w przyczepty



Moduł separuje obwód światel P-M pojazdu od instalacji przyczepty.

DEST
S.p.ł.
93-563 ŁÓDŹ
ul. Braterska 38
T 93 563 0022
F 93 563 0022
E biuro@dest.pl

Opis podłączeń światel przeciwmglowych (p-m)
Moduł gniazda przyczepty
MGP2-7/13P
Wypożyczenie-odmiana:
Wiązka 7/13pin PA
Przeznaczenie: **Ogólne**

Nr rysunku
123/14
Data:
20/08/2014
Zasęguje:
Z15/10
219.220 /11

Rysował
P.J.
Zamierzył
K.T.