

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZEŃ SYSTEMU DOG

Producent firma DEST gwarantuje użytkownikowi (wymienionemu poniżej), sprawne działanie urządzenia, przez okres 24 m-cy, w pojeździe samochodowym (opisanym na karcie gwarancyjnej), jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki :

1. Montażu urządzeń w pojeździe dokonano w ASO, lub w wyspecjalizowanym Serwisie, autoryzowanym przez producenta - firmę DEST.
2. Montaż systemu musi zostać potwierdzony odpowiednim stemplem Serwisu, po uprzednim czytelnym wypełnieniu wszystkich rubryk niniejszej karty .
3. Jakikolwiek ingerencje, naprawy lub przeglądy mogą być dokonywane wyłącznie w autoryzowanym Serwisie, **a najlepiej w firmie, która dokonała montażu.**
4. W przypadku awarii poza granicami kraju w pierwszej kolejności powiadomić producenta.
5. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd do Serwisu na własny koszt. W przypadku unieruchomienia pojazdu, służymy telefonem info-assistance 602 13-00-07.
6. Naprawy gwarancyjne realizowane będą najpóźniej w ciągu 14 dni od daty dostarczenia urządzenia do naprawy.
7. Dokonanie naprawy powinno zostać potwierdzone odpowiednim wpisem, a ewentualna wymiana opisem typu i numeru wymienionego elementu.
8. Warunkiem 24-ro miesięcznej gwarancji jest wykonanie przeglądu systemu w okresie od 10 do 12-go miesiąca, potwierdzonego rachunkiem za przegląd i wpisem na karcie gwarancyjnej. Koszt przeglądu ponosi użytkownik. Brak potwierdzeń ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
9. Brak podpisu użytkownika pod warunkami gwarancji, ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
10. Syreny sygnalizacyjne i elementy zamka centralnego są objęte 12 miesięczną gwarancją.
11. Z gwarancji wyłącza się elementy systemu z naruszonymi banderolami identyfikacyjnymi, zalane cieczami lub uszkodzone mechanicznie np. na skutek ingerencji czy kolizji pojazdu. Gwarancja nie obejmuje baterii, bezpieczników, wyłączników pojazdu.
12. Użytkownik samochodu musi poznać miejsce zamontowania ukrytego przycisku - służącego do awaryjnego wyłączenia alarmu i funkcji identyfikacji, oraz znać procedury wyłączenia - opisane w niniejszej instrukcji.
13. Gwarancję z tytułu wad montażowych przejmuje Serwis, który dokonał montażu w pojeździe.
14. **Zamontowanie urządzeń alarmowych i unieruchamiających nie zastępuje ubezpieczenia.** Producent ani Serwis instalujący nie odpowiada za skradziony pojazd, ani za przedmioty zamontowane lub pozostawione w pojeździe.
15. Gwarancja ważna wyłącznie z niniejszą kartą.

Warunki gwarancji akceptuję.

Podpis Klienta i data:

(IU100SVW) DOG 50 CANV35S - wersja 5 17/06/2009

DEST
www.dest.pl

Specjalizacja - elektronika samochodowa
Rok założenia 1980

SAMOCHODOWY SYSTEM ALARMOWY do samochodów grupy VW, sterowany z pilotów fabrycznych pojazdu.

DOG 50

CAN V35S



Pragniemy zaprezentować Państwu najnowszy autoalarm DOG 50 z funkcją identyfikacji kierowcy. Zaprojektowany wg wytycznych koncernu VW, spełniający wymagania norm Unii Europejskiej.



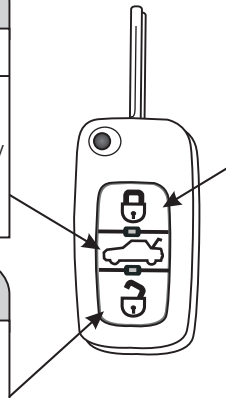
IU100SVW wer. 5

HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA

 97RA-01 1867

!
Należy
koniecznie
zapoznać się
z tą instrukcją
aby bezpiecznie
użytkować
pojazd !

1. Funkcje DOG 50 dostępne z pilotów fabrycznych pojazdu:

Jeśli występuje Przycisk Odrygluj zamek bagażnika Jeśli autoalarm wyłączony Odrygluje zamek pokrywy bagażnika. Jeśli autoalarm załączony Odrygluje zamek pokrywy bagażnika. i wyłączy z nadzoru pokrywę, oraz czujnik wewnętrzny ruchu. Ponowne włączenie strefy bagażnika i wewnętrznego czujnika ultradźwiękowego, ruchu nastąpi 10 sek. po zamknięciu pokrywy bagażnika. Zostanie to potwierdzone kierunkowskazami.		Przycisk Zarygluj / Załącz DOG-a Po przyciśnięciu RYGLUJE ZAMKI (o ile drzwi i pokrywy są domknięte) i potwierdzi kierunkowskazami. DOG zostanie ZAŁĄCZONY w stan czuwania, [co zostanie potwierdzone pulsowaniem świateł-opcja]. W celu wyłączenia wewnętrznego czujnika ruchu, należy podczas pulsowania świateł powtórnie użyć przycisku. Wyłączenie czujnika zostanie zasygnalizowane zapaleniem się diody LED na 3 sek. a czas pulsowania świateł wydłuży się. OPCJA ta dostępna jest tylko jeśli załączone jest potwierdzenie załączenia autoalarmu miganiem kierunkowskazów.
Przycisk Odrygluj / Wyłącz DOG-a - Krótkie przyciśnięcie odrygluje zamki wszystkich drzwi lub tylko drzwi kierowcy (opcja pojazdu) i potwierdzi kierunkowskazami. Jednocześnie wyłączy DOG-a ze stanu czuwania. Czerwona dioda LED przestanie migać. Jeśli włączona jest funkcja ID, po chwili LED zacznie szybko pulsować. Jeśli w pozostawionym pojeździe wystąpił wcześniej stan alarmowania, po wyłączeniu autoalarmu LED będzie świecił (pamięć zdarzenia).		

2. Załączanie pilotem - niestandardowe (za 3 razem).

Jeśli będziemy usiłowali załączyć autoalarm z uchyloną pokrywą silnika, bagażnika lub uszkodzonym czujnikiem jej otwarcia, to DOG nie da się załączyć sygnalizując usterkę syreną i światłami. Druga próba zakończy się podobnie. Za trzecim naciśnięciem przycisku pilota autoalarm załączy się (pulsowanie świateł). Przyczynowy czujnik zostanie wyłączony z nadzoru. **Obwód ten nie będzie chroniony**

3. Ponowne załączenie - rearming.

Pojazd posiada funkcję rearmingu. Powoduje ona, że przypadkowe naciśnięcie przycisku pilota OTWÓRZ spowoduje oczywiście odryglowanie zamków drzwi. Jeśli jednak w ciągu 30 sekund nie nastąpi fizyczne otwarcie żadnych drzwi, ani pokryw pojazdu, zamki zostaną ponownie zaryglowane. Automatycznie nastąpi załączenie autoalarmu DOG w stan czuwania.

4. Funkcja identyfikacji kierowcy ID.

Służy do uniemożliwienia uruchomienia pojazdu kierowcy nieuprawnionemu.
W nowym urządzeniu funkcja ID jest wyłączona.

5. Włączanie i wyłączanie funkcji identyfikacji kierowcy ID.

W przypadku wyłączenia funkcji identyfikacji kierowcy przed rozpoczęciem poniższej procedury należy się autoryzować wciskając ukryty przycisk **n** razy, tak aby LED przestał pulsować.

Aby załączyć lub wyłączyć funkcję identyfikacji kierowcy ID należy:

1. Otworzyć drzwi kierowcy.
2. Załączyć i wyłączyć zapłon kluczykiem w stacyjce pojazdu- 3x w ciągu 5 sekund pozostawiając stacyjkę wyłączoną.
3. Po ok. 3 sek. załączenia zostanie cicho sygnalizacja syreną na czas 8 sekund.
4. Podczas trwania sygnalizacji przycisnąć i przytrzymać ukryty przycisk autoryzacji, aż do potwierdzenia syreną i kierunkowskazami Załączenie funkcji zostanie potwierdzone 2x, natomiast wyłączenie -1x.

6. Uruchamianie pojazdu z załączoną funkcją ID.

- Wyłączyć autoalarm przy pomocy pilota.
- Wsiąść do pojazdu, zamknąć wszystkie drzwi. Pokrywy silnika i bagażnika muszą być także zamknięte.
- LED autoalarmu będzie pulsować.
- Przycisnąć **n** - krotnie ukryty przycisk.
LED czerwony zgaśnie na stałe, jeśli ilość przyciśnięć była zgodna z zaprogramowaną. - Można uruchomić silnik. W przeciwnym wypadku LED po chwili zapali się. Należy ponownie przycisnąć **n**-krotnie ukryty przycisk.
UWAGA: Wyłączenie stacyjki na czas dłuższy od 15 sekund wymusza konieczność identyfikacji kierowcy poprzez **n- krotnie przyciśnięcie ukrytego przycisku, aby można uruchomić silnik.**

7. Stan po 3 krotnym błędnym użyciu ukrytego przycisku.

Po czwartym błędnym wprowadzeniu kodu - zlej ilości przyciśnięć przycisku, przy załączonej stacyjce pojazdu, autoalarm nie reaguje już nawet na prawidłową ilość przyciśnięć. **Należy wtedy:**
- **Odczekać 5 minut (aż do momentu gdy zacznie pulsować LED autoalarmu).**
- Po tym czasie wprowadzić kod **n**, tzn. przycisnąć poprawną ilość razy ukryty przycisk.
- LED czerwony zgaśnie. Można uruchomić silnik.

UWAGA: Jeżeli po załączeniu stacyjki LED świeci na stałe, a silnik nie daje się uruchomić, - jest to stan po 3-krotnym wprowadzeniu złego kodu. Zastosować procedurę jw.

w Twoim pojeździe n =

8. Ultradźwiękowy czujnik ruchu CU.

Reaguje na ruch w zamkniętej przestrzeni kabiny. Swoją czułość dopasowuje automatycznie do objętości zamkniętej kabiny w ciągu kilkunastu sekund połączeniu autoalarmu w stan czuwania. Pojedynczy sygnał z czujnika wywoła jedynie prealarm - krótkie, 4-ro krotnie, ciche ostrzeżenie syreną i światłami. Podwójny sygnał z czujnika w krótkim odstępie czasu wywoła stan alarmowania. Nie należy wieszać w pojeździe żadnych maskotek, gdyż te bujając się mogą wywołać stan alarmu. Praca czujnika w niektórych pojazdach jest znieczulona przy odsefowaniu zamków oraz po otwarciu z pilota pokrywy bagażnika.

9. Stan alarmowania.

Autoalarm załączony pilotem po 12 sek. wchodzi w stan czuwania. Stan alarmu może zostać wywołany:
- otwarciem drzwi, - otwarciem pokrywy silnika lub bagażnika, - ruchem wewnątrz pojazdu. Stan alarmu będzie objawiał się **miganiem świateł pojazdu**, oraz dźwiękiem syreny. Jeśli przyczyna ustanie, **syrena** wyłączy się po **30 sek.**, a **światła** wyłącza się po **3 min.** (LED będzie świecił - pamięć alarmu). Odłączenie akumulatora pojazdu spowoduje włączenie syreny, która będzie alarmować tak długo, aż napięcie podane zostanie ponownie. Włączenie syreny wystąpi również wtedy, gdy odcięto przewód syreny. Podczas alarmu, silnika nie da się uruchomić. Syrena wyposażona jest w stacyjkę, do wyłączania, kiedy odłączamy akumulator pojazdu.

10. Awaryjne wyłączenie alarmowania.

Jeśli autoalarm był w stanie czuwania, a pilot sterujący zamkami centralnymi pojazdu przestał działać, należy otworzyć kluczykiem mechanicznie zamek drzwi kierowcy. Po otwarciu drzwi, zostanie wywołany stan alarmowania. Wejść do pojazdu. Włożyć fabryczny kluczyk do stacyjki pojazdu i włączyć zapłon. Stan alarmowania zostanie wyłączony. Uwaga: Jeśli pilot pojazdu nie steruje zamkami, autoalarmu DOG nie da się załączyć w stan czuwania.

11. Jeśli wystąpią problemy !

Urządzenie które zainstalowano w Państwa pojeździe ma za zadanie odstraszyć złodzieja, oraz utrudnić uruchomienie silnika. Aby mogło spełniać to zadanie, bez uciążliwości dla właściciela, pojazd z systemem alarmowym musi podlegać przeglądowi okresowym pod kątem sprawności działania czujników otwarcia drzwi i pokryw, oraz sprawności akumulatora.

12. Możliwości rozbudowy autoalarmu DOG 50.



Powiadomienie na TELEFON KOMÓRKOWY przy pomocy urządzenia **SPY-DOG** kontroler GSM.



Programowany **IMMOBILISER DOG BLOCK E** z kodem dostępu lub kartą SPiID.

SPY-DOG jest znakomitą nowoczesnym uzupełnieniem autoalarmu.

Samochód z zamontowanym SPY-DOG-iem prześle na osobisty telefon GSM właściciela SMS z informacją o alarmie i przyczynie jego wywołania, oraz poda rejon w którym znajduje się pojazd. W wyniku alarmu SPY-DOG zadzwoni także do właściciela. Jeśli połączenie zostanie odebrane, przez 55 sek. można będzie odsłuchać dźwięki z kabiny pojazdu. W każdej chwili można z własnej komórki sprawdzić stan pojazdu, zaryglować zamek centralny, a nawet uniemożliwić rozruch silnika. Można wysłać SMS z zapytaniem o pozycję i otrzymać zwrótnie informację o rejonie, w którym znajduje się aktualnie pojazd, lub serię informacji o jego ruchu. Można sprawdzić aktualną pozycję pojazdu na mapie poprzez internet (SPY-DOG-SAT) SPY-DOG umożliwia uzyskanie do **40% zniżki** w opłacie za zakres kradzieżowy składki **AC** w **PZ U**.

DOG BLOCK E umożliwiła wprogramowanie własnego kodu dostępu. Posiada bardzo skuteczną funkcję blokady rozruchu silnika, a także funkcję serwisową, umożliwiającą zawieszenie jego działania na czas serwisu pojazdu. Można zaprogramować kod do 12 cyfr. Immobiliser ten współpracuje z urządzeniami monitoringu satelitarnego. Produkowany jest także w wersjach z kartą SPiID, która umożliwia całkowicie bezobsługową identyfikację kierowcy.

Po dodatkowe informacje dotyczące naszych wyrobów zapraszamy na strony internetowe:

www.dest.pl
www.autoalarmdog.pl